

Boote kranen beim AWSV

Vorbereitung

- Der Beginn ist immer freitags um 15.00 Uhr!!!
- Die Trailer müssen fahrbereit sein, da sie für Samstag passend geparkt werden (Reifen)
- Der Traversenwagen muss startklar sein - Reifenluftdruck.
- An Bord lange Leinen/Festmacher und Fender vorbereiten.
- Sorgeleine für den Gurt am Heck bei Ostwind und großem Tiefgang.
- Der Motor muss klar sein. Wenn Probleme vorhanden sind, dann bitte eine Info!!!
- Der Mast muss natürlich gelegt und gegen Runterrutschen gesichert sein.

Vorbereitung Samstag, bevor der Kran kommt

Am Zaun hänge ich eine Liste über die Reihenfolge der Boote aus.

Wenn Probleme während der Kranarbeiten entstehen oder der Wasserstand zu niedrig ist, können auch kurzzeitig Änderungen auftreten.

Die beiden Fahrer haben diese Listen auch, sowie ständigen Sichtkontakt zu uns - also immer darauf achten, dass man rechtzeitig beim eigenen Boot ist, damit beim Kranen keine Wartezeiten entstehen.

Die Boote müssen jetzt klar sein.: Leinen, Fender, Motor und natürlich und auch das Ladekabel weg.

Vorbereitung der Anlage

Kabel + Wasserrohr an zwei Stellen (Kasten 8+9) trennen und beides gerade in Richtung Kasten10 ziehen. (Stecker + Kupplung in Rot-32A, sowie die Verschraubungen des Wasserrohrs beim Ziehen anheben !!!!)

Öffnen der Anlage bei der Spundwand.

Sicherheit + Bezahlung

- Sicherheitseinweisung lesen inkl. Unterschrift
- Bezahlung der Krangebühr von 85€, bevor das Kranen beginnt!!!
(die Gebühr ist abhängig vom Wochentag, sowie der Anzahl der zu kranenden Boote)
- Im Bereich des Kranbetriebes: Sicherheitsschuhe und Helm
(wer keinen hat, wir haben eine begrenzte Anzahl zur Verfügung)
- Traversenwagen auf den Platz ziehen
- Aufbauhilfe am Kran, sobald er in Position steht

Beginn des Kranens

Jeder hilft jedem: Boot annehmen, Gurte unter durch, Boot im Gurt ausrichten, festsetzen der Pratten, lösen der Gurte, die schweren Haken dürfen nicht an den Bootsrumpf kommen.

Wenn dann das Boot frei von Traverse + Gurten ist, dem Treckerfahrer für den Abtransport Bescheid geben (sonst fährt er nicht) und diesen bis zum eigenen Waschplatz begleiten, den Trailer gegen Wegrollen sichern und vom Trecker abkoppeln. Jetzt dem Trecker für den nächsten Trailer folgen!!!!

Danach sofort wieder zum Kranplatz und unterstützen.

Hilfe beim Zurückbauen des Krans nach Abschluss der Arbeiten.

Unsere Anlage im Wasser wieder schließen.

Jetzt erst kann jeder Eigner mit seinen Reinigungsarbeiten am Boot beginnen.

Wer einen Helfer zum Waschen hat, der kein Mitglied ist, kann natürlich schon eher beginnen.

**Meine Zeitangabe für Samstag ist die Ankunftszeit des Krans,
dann sollten die Vorbereitungen abgeschlossen sein!!!!!!**